



INFINITI.

Performance inspirée



M<sup>MD</sup> / M<sup>MD</sup> HYBRIDE D'INFINITI

L'exaltation sans compromis.

L'ÉLÉGANCE AU RYTHME  
DU MODERNISME

L'inspiration s'exprime avec splendeur et puissance dans la toute nouvelle M<sup>MD</sup> d'Infiniti. Chaque courbe, chaque couture, témoigne de la maîtrise technique et de la sensibilité artistique de ses créateurs en vous immergeant dans un confort et un raffinement à la fois parfaitement familiers et merveilleusement inattendus. Un savoir-faire qui s'incarne dans ses puissants moteurs : le V8 de 5,6 L et 420 ch, le V6 de 3,7 L et 330 ch, ou le tout nouveau et révolutionnaire groupe motopropulseur hybride de 360 ch. Sans oublier son système d'intervention sur l'angle mort, une première dans l'industrie, et sa myriade de technologies de pointe telles la traction intégrale intelligente et le contrôle actif du bruit. La M évoque quelque chose d'unique et de significatif pour ceux qui la conduisent en révélant le génie exceptionnel de ceux qui la conçoivent.



# DES INNOVATIONS TECHNIQUES

POUR GUIDER VOTRE INTUITION



## Système d'intervention sur l'angle mort

Le tout premier système d'intervention sur l'angle mort au monde utilise des capteurs pour vous avertir de la présence d'un véhicule dans votre angle mort et vous aider à l'éviter si votre M<sup>MD</sup> s'approche des lignes séparant les voies. D'abord, un signal visuel apparaît si un véhicule circulant dans une voie adjacente entre dans votre angle mort. Ensuite, un signal sonore se fait entendre si vous vous dirigez dans la voie occupée. Enfin, le système applique les freins du côté opposé pour vous aider à ramener votre véhicule au centre de la voie, réduisant ainsi les risques d'accident.



## UNE EFFICACITÉ DES PLUS ÉLECTRISANTES

Fruit de l'imagination des ingénieurs d'Infiniti, voici enfin la première véritable hybride haute performance de luxe, la M<sup>hybride</sup> d'Infiniti. Alors que les véhicules hybrides classiques sacrifient les sensations au profit de l'efficacité énergétique, la technologie unique de la M<sup>hybride</sup> d'Infiniti vous offre des performances grisantes, tout en ne consommant que 6,9 L/100 km<sup>1</sup>: Son moteur V6 de 3,5 L et son puissant moteur électrique s'unissent pour produire 360 ch<sup>2</sup>, lesquels sont transmis directement à la boîte de vitesses automatique à 7 rapports avec une instantanéité qui fait l'envie des autres hybrides. De plus, les systèmes de direction et de freinage novateurs, également uniques à la M<sup>hybride</sup> d'Infiniti, offrent une sensation de conduite plus directe et authentique. Quant à l'habitacle, il s'inscrit dans la plus pure tradition de la berline M, vous accueillant avec tout le confort naturel et l'opulence auxquels on peut s'attendre d'un tel véhicule, des éléments raffinés fabriqués à la main au système Forest Air<sup>MC</sup>. De plus, des technologies intelligentes, comme le premier système d'intervention sur l'angle mort au monde, assurent votre tranquillité d'esprit. Bref, elle constitue notre engagement à préserver votre plaisir de conduire tout autant que l'environnement.

<sup>1</sup> Consommation de carburant estimative pour l'année modèle 2012. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails. La consommation réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

<sup>2</sup> Puissance nette du système hybride : 360 ch.

NOTRE DÉVOUEMENT À ASSURER DES SENSATIONS EXALTANTES SE TRADUIT PAR DES TECHNOLOGIES HYBRIDES UNIQUES VISANT L'ÉLIMINATION DU GASPILLAGE SANS SACRIFIER LA PERFORMANCE.

## PROPULSÉE PAR UNE ÉNERGIE PLUS ALLUMÉE.



### DÉVELOPPEMENT DURABLE

#### Batteries hybrides de nouvelle génération

Pour réinventer la voiture hybride de luxe, il nous fallait mettre au point une batterie qui repousse les limites habituelles. Les cellules laminées de la batterie au lithium-ion de la M<sup>MD</sup> hybride bénéficient d'une plus grande densité de puissance que les batteries classiques au nickel-métal-hydrure, réduisant son format et son poids. De plus, puisque cette batterie à rendement élevé peut passer rapidement de l'état de recharge au processus de décharge, vous obtenez ainsi des réactions plus immédiates et des sensations plus directes. L'écran au tableau de bord affiche les données de la batterie et d'autres renseignements essentiels, et vous permet de voir simultanément l'information du système de navigation et du système hybride.



### RÉACTIONS IMMÉDIATES

#### Direction et freinage nerveux

Contrairement à la plupart des autres hybrides, qui utilisent des systèmes de direction et de freinage électriques, la M<sup>MD</sup> hybride est conçue de manière à procurer une sensation de performance et des réactions naturelles à tous les niveaux. Sa direction unique allie l'efficacité d'une direction assistée à la sensation palpable d'un système hydraulique. Le système de freinage à récupération d'énergie aide à recharger la batterie, améliorant du même coup l'efficacité énergétique, et comprend une unité de contrôle afin de maintenir la sensation d'agilité et d'assurance propre à la M d'Infiniti.



### CONDUITE EXALTANTE

#### Système hybride à réponse directe d'Infiniti

De par sa conception à un moteur et à deux embrayages et grâce à sa puissante batterie de 50 kW permettant de contrôler le moteur à haute vitesse, le système hybride à réponse directe d'Infiniti produit de la puissance avec l'instantanéité et la fluidité d'une berline sport de luxe, tout en consommant le carburant avec l'efficacité d'une voiture économique. En mode tout électrique, la M<sup>MD</sup> hybride peut atteindre 100 km/h, et jusqu'à 137 km/h<sup>1</sup> en descente — éteignant et débranchant complètement le moteur à essence pour vous aider à atteindre une économie de carburant aussi exceptionnelle que 6,9 L/100 km<sup>2</sup>. Puis, lorsque vous avez besoin de tout l'apport du moteur V6 de 3,5 L, une puissance combinée de 360 ch<sup>3</sup> inonde le système avec une immédiateté sans compromis. Et, contrairement à la plupart des véhicules hybrides qui offrent des réactions imprécises, vous profitez d'économies de carburant enviables tout en savourant une puissance qui permet de bondir de 0 à 100 km/h en moins de six secondes.

<sup>1</sup> Conformez-vous toujours au code de la route et aux limites de vitesse. <sup>2</sup> Consommation de carburant estimative pour l'année modèle 2012. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails. La consommation réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. <sup>3</sup> Puissance nette du système hybride : 360 ch.

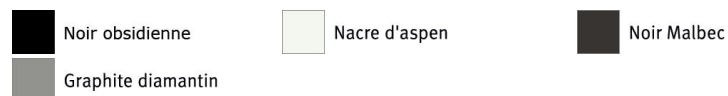
UN CUIR VELOUTÉ, ÉPROUVÉ DE PAR LE MONDE POUR OBTENIR LA TEXTURE PARFAITE.



- Sélecteur de mode de conduite Infiniti (modes standard, sport, neige et éco)
- Régulateur de vitesse intelligent • Direction active aux 4 roues<sup>1</sup>
- Système d'éclairage adaptatif à l'avant • Garnitures en bois rehaussé de poudre d'argent<sup>1</sup>
- Jantes de 18 po ou jantes de 20 po dans certaines versions
- Clé intelligente d'Infiniti et démarrage par bouton-poussoir
- Pédale Éco<sup>1</sup> • Guide de restaurants Zagat Survey<sup>MD1</sup>
- Système Forest Air<sup>MC</sup> avec mode brise<sup>1</sup>
- Systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort<sup>1</sup>
- Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie<sup>1</sup>
- Chaîne audio Studio Surround<sup>MD</sup> de Bose<sup>MD</sup> avec décodage de canal 5.1 numérique<sup>1</sup>
- Affichage simultané de l'information du système de navigation et du système hybride à l'écran du tableau de bord (versions hybrides)

<sup>1</sup> En option.

## M 2012 d'Infiniti M37



### PRIX

PDSF de base	52 400,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>54 350,00\$</b>
Taxes	7 337,25\$
<b>Total</b>	<b>61 687,25\$</b>

### MODÈLES

Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$
--------------------------------	----------

## M 2012 d'Infiniti M37X À TI



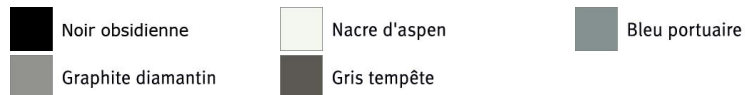
### PRIX

PDSF de base	54 900,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>56 850,00\$</b>
Taxes	7 674,75\$
<b>Total</b>	<b>64 524,75\$</b>

### MODÈLES

Ensemble Privilège	3 800,00\$
Ensemble tourisme et technologie de luxe	5 100,00\$
Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$

## M 2012 d'Infiniti M37 Sport



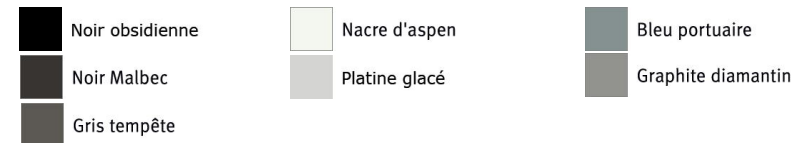
### PRIX

PDSF de base	63 400,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>65 350,00\$</b>
Taxes	8 822,25\$
<b>Total</b>	<b>74 172,25\$</b>

### MODÈLES

Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$
--------------------------------	----------

## M 2012 d'Infiniti M Hybride



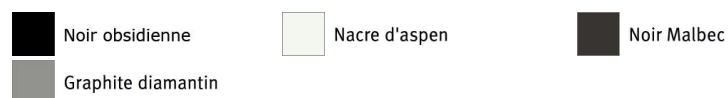
### PRIX

PDSF de base	67 300,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>69 250,00\$</b>
Taxes	9 348,75\$
<b>Total</b>	<b>78 598,75\$</b>

### MODÈLES

Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$
--------------------------------	----------

## M 2012 d'Infiniti M56



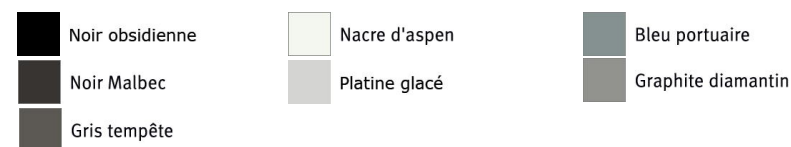
### PRIX

PDSF de base	66 200,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>68 150,00\$</b>
Taxes	9 200,25\$
<b>Total</b>	<b>77 350,25\$</b>

### MODÈLES

Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$
--------------------------------	----------

## M 2012 d'Infiniti M56X À TI



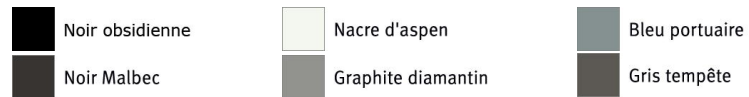
### PRIX

PDSF de base	68 700,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>70 650,00\$</b>
Taxes	9 537,75\$
<b>Total</b>	<b>80 187,75\$</b>

### MODÈLES

Ensemble tourisme et technologie de luxe	5 100,00\$
Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$

## M 2012 d'Infiniti M56 SPORT



### PRIX

---

PDSF de base	73 400,00\$
Frais de transport et pré-livraison	1 950,00\$
<b>PDSF total</b>	<b>75 350,00\$</b>
Taxes	10 172,25\$
<b>Total</b>	<b>85 522,25\$</b>

### MODÈLES

---

Peinture 3 couches, fini nacré	300,00\$
--------------------------------	----------

# M35h/M37/M56 de Infiniti

	M37x à TI	M37&nbsp;Sport	M Hybride	M56	M56x à TI
<b>Moteur</b>					
V6 de 3,7 litres, 24 soupapes, bloc et culasse en alliage d'aluminium	S	S			
V8 de 5,6 litres, 32 soupapes, bloc et culasse en alliage d'aluminium				S	S
V6 de 3,5 litres avec système hybride Direct Response d'Infiniti faisant appel à une batterie au lithium-ion et à un moteur électrique de 50€ kW			S		
Double arbre à cames en tête (DACT), 4 soupapes par cylindre avec microfinition des arbres à cames	S	S	S	S	S
Soupapes d'admission et d'échappement en titane	S	S	S	S	S
Le système de distribution à levée et durée d'ouverture variables et le système de contrôle de la distribution à variation continue optimisent l'ouverture des soupapes d'admission et d'échappement	S	S	S	S	S
330 ch, 270 lb-pi de couple	S	S			
420 ch, 417 lb-pi de couple				S	S
360 ch puissance nette, 258 lb-ft de couple (302 ch avec système hybride Direct Response d'Infiniti faisant appel à une batterie au lithium-ion et à un moteur électrique de 50€ kW)			S		
Système d'admission à fort débit	S	S	S	S	S
Système d'admission à débit variable qui optimise la circulation de l'air pour le fonctionnement à bas et à plein régime	S	S	S	S	S
<b>Boîte de vitesses</b>					
Boîte automatique Infiniti Drive à 7 rapports à commande électronique adaptative.	S	S	S	S	S
Algorithme de conduite du conducteur et adapte automatiquement le passage des rapports en conséquence. Mode manuel avec passage séquentiel de certains rapports et correspondance du régime en rétrogradation					
Propulsion arrière		S	S	S	
Traction intégrale (TI) intelligente	S				S
Rapport de pont unique	S		S		S
<b>Suspension et direction</b>					
Algorithme d'apprentissage qui perçoit les habitudes de conduite du conducteur et adapte automatiquement le passage des rapports en conséquence.	S	S	S	S	S
Mode manuel avec passage séquentiel de certains rapports et correspondance du régime en	S	S	S	S	S

rétrogradation.

	M37x à TI	M37&nbsp;Sport	M Hybride	M56	M56x à TI
Direction active aux quatre roues et suspension sport	S	S	S	S	S
<b>Freins</b>					
Pistons enduits de molybdène pour minimiser le frottement	S		S	S	S
Étriers en aluminium à 4 pistons opposés à l'avant avec disques ventilés de 14,0 po/étriers à 2 pistons opposés à l'arrière avec disques ventilés de 13,8 po		S			
<b>Jantes et Pneus</b>					
Jantes en alliage d'aluminium de 18 po avec pneus toutes-saisons 245/50 R18 haute performance, cote V	S		S	S	S
Jantes en alliage d'aluminium de 20 po à 5 rayons jumelés avec pneus d'été 245/40 R20 haute performance, cote W		S			
<b>Extérieur</b>					
Phares au xénon à décharge à haute intensité avec allumage et extinction automatiques et système de phares actifs à l'avant	S	S	S	S	S
Essuie-glaces avant à balayage intermittent à cadence variable avec détecteur de pluie	S	S	S	S	S
Rétroviseurs	S	S	S	S	S
glace dégivrante s'inclinant vers le bas en marche arrière (côté gauche ou droit)					
Portières, capot et coffre en aluminium	S	S	S	S	S
Tuyau d'échappement double avec embouts chromés	S	S	S	S	S
<b>Intérieur</b>					
Clé intelligente d'Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir	S	S	S	S	S
Toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche et pare-soleil coulissant	S	S	S	S	S
Éclairage d'accueil séquentiel	S	S	S	S	S
Régulateur automatique de l'air ambiant bizona	S	S	S	S	S
Bouche de ventilation à faible dégagement sur le dessus du tableau de bord	S	S	S	S	S
Bouches de ventilation intégrées à la console arrière et bouches de chauffage au plancher à l'arrière	S	S	S	S	S
Lève-glaces électriques avec levée/descente monotouche automatique et dispositif antipincement	S	S	S	S	S
Verrouillage électrique des portières avec fonction de	S	S	S	S	S

# M35h/M37/M56 de Infiniti

	M37x à TI	M37&nbsp;Sport	M Hybride	M56	M56x à TI
verrouillage automatique					
Prise de courant de 12 V	S	S	S	S	S
Pare-soleil double et miroirs de courtoisie éclairés à l'avant	S	S	S	S	S
Accoudoir central à l'arrière avec rangement	S	S	S	S	S
Clé pour le service de valet qui garde le coffre verrouillé	S	S	S	S	S
Réserve de courant pour les glaces et le toit ouvrant	S	S	S	S	S
Sièges du conducteur et du passager avant rehaussés de cuir avec 10 réglages électriques et support lombaire ajustable	S	S	S	S	S
Sièges avant chauffants	S	S	S	S	S
Système de mémorisation des réglages de deux positions pour le siège du conducteur, le volant, les rétroviseurs, le régulateur de l'air ambiant, la sonorisation et les sièges avant chauffants	S	S	S	S	S
Dispositif d'entrée/sortie pour le siège du conducteur et le volant	S	S	S	S	S
Systèmes reliés à des clés intelligentes distinctes	S	S	S	S	S
<b>Sonorisation</b>					
Radio par satellite XMMD[2]	S	S	S	S	S
Sonorisation avec radio AM/FM, lecteur de CD avec lecture de formats MP3/WMA, six haut-parleurs, radiocommunication sensible à la vitesse	S	S	S	S	S
Sonorisation Studio SurroundMD de BoseMD avec décodage de canal numérique 5.1, 14 haut-parleurs et disque multimédia avec prise RCA	S				T
Sonorisation BoseMD avec décodage à 2 canaux, 10 haut-parleurs de qualité supérieure, radio AM/FM, lecteur de CD avec lecture des formats MP3/WMA, système de radiocommunication des données et contrôle du volume sensible à la vitesse	P		P	S	T
Disque dur Music BoxMD de 9,3 Go	P		P	S	T
Port USB pour iPodMD et autres appareils compatibles	S	S	S	S	S
<b>Confort et Agrément</b>					
Levier de vitesses et volant sport		S			
Commandes pour la climatisation et la sonorisation à l'arrière		S			
Système d'information du véhicule avec contrôleur Infiniti et écran de 7 po pour la sonorisation, le régulateur de l'air	S	S	S	S	S

	M37x à TI	M37&nbsp;Sport	M Hybride	M56	M56x à TI
confort et les commodités					
Caméra de marche arrière	S	S	S	S	S
Système téléphonique mains libres BluetoothMD	S	S	S	S	S
Cadrons électroluminescents haute définition	S	S	S	S	S
Horloge analogique Infiniti	S	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique	S				
Manettes de changement de rapport	S				
Système de navigation sur disque dur d'Infiniti avec écran couleur tactile de 8 po	P	S	P	S	S
Système de reconnaissance vocale d'Infiniti	P	S	P	S	S
Transmission audio en continu grâce à la technologie sans fil BluetoothMD	P	S	P	S	S
Éclairage adaptatif à l'avant	S				
Régulateur de vitesse intelligent	T	S	T		T
Pédale Éco	T	S	T		T
Système Forest AirMC avec recirculation automatique, mode « brise », purificateur d'air PlasmaclusterMC et filtre actif au polyphénol issu de pépins de raisin	T	S	T		T
Sièges avant avec réglage de la température	P	S	P	S	
Volant chauffant	P	S	P	S	
Pédales avec garnitures en aluminium	S				
Pare-soleil électrique à l'arrière	S				T
Injection directe de carburant					T
Sièges en cuir semi-aniline de première qualité	T		T		T
Motif matelassé unique sur les sièges avec liséré contrastant et rembourrage supplémentaire	T		T		T
Garnitures uniques en bois véritable saupoudré d'argent	T		T		T
Pavillon en suédoise	T		T		T
Recouvrement de première qualité doux au toucher sur l'accoudoir, l'intérieur des portières, la console centrale et le support au genou	T		T		T
Dôme des instruments à finition surpiquée de luxe	T		T		T
<b>Sécurité</b>					
Répartition électronique de la force de freinage	S	S	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S	S	S
Dispositif de freinage antiblocage aux quatre roues	S	S	S	S	S
Contrôle dynamique du véhicule	S	S	S	S	S
Système de traction asservie	S	S	S	S	S
Moniteur de pression des pneus	S	S	S	S	S
Assistance au contrôle de la distance	S				
Assistance au freinage intelligent avec détecteur de collision frontale	S				

# M35h/M37/M56 de Infiniti

	M37x à TI	M37&nbsp;Sport	M Hybride	M56	M56x à TI
Dispositif de détection dans l'angle mort[3]		S			
Contrôle actif en virage		S			
Systèmes de prévention et de détection de sortie de voie		S			
Le système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant, des capteurs de ceinture de sécurité et un capteur de classification de l'occupant. La force de déploiement des coussins varie en fonction de la gravité de l'impact et de l'utilisation de la ceinture de sécurité. Si le siège du passager avant est vide, un capteur désactive le coussin gonflable[1]	S	S	S	S	S
Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant[1]	S	S	S	S	S
Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière[1]	S	S	S	S	S
Appuie-tête aux places avant et arrière	S	S	S	S	S
Appuie-tête actifs à l'avant	S	S	S	S	S
Ceintures de sécurité avant précollisions qui se tendent lors d'un freinage d'urgence	S	S	S	S	S
Ceintures de sécurité à 3 points avec EBA et EBU (conducteur EBU seulement)	S	S	S	S	S
Pédale de frein escamotable	S	S	S	S	S
Système d'ancrage LATCH	S	S	S	S	S
Ouverture d'urgence du coffre de l'intérieur	S	S	S	S	S
Déverrouillage sélectif de la portière du conducteur ou de toutes les portières	S	S	S	S	S
Système antidémarrage d'Infiniti avec puce encodée intégrée à la clé électronique	S	S	S	S	S
Système antivol	S	S	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel HomeLinkMD comprenant des commandes pour les portes de garage et autres systèmes de sécurité résidentiels compatibles	S	S	S	S	S
<b>Contenances et Poids</b>					
Poids à vide (kg/lb), 1750 (3858)					
Poids à vide (kg/lb), 1815 (4001)	S		S		
Poids à vide (kg/lb), 1843 (4063)		S			
Poids à vide (kg/lb), 1827 (4028)				S	
Poids à vide (kg/lb), 1881 (4147)					S
Poids à vide (kg/lb), 1916 (4224)					

## Dimensions

	M37x à TI	M37&nbsp;Sport	M Hybride	M56	M56x à TI
Longueur hors tout (mm/in.), 4945/194.7	S	S	S	S	S
Empattement (mm/in.), 2900/114.2	S	S	S	S	S
Largeur hors tout (mm/in.), 1845/72.6	S	S	S	S	S
Largeur de la voie : avant, 1575 (62.0)	S	S	S	S	S
Largeur de la voie : arrière, 1570 (61.8)		S		S	
Largeur de la voie : arrière, 1565 (61.6)	S		S		S
Hauteur hors tout, 1500 (59.1)		S		S	
Hauteur hors tout, 1515 (59.6)	S		S		S
Garde au toit : avant, 993 (39.1)	S	S	S	S	S
Garde au toit : arrière, 958 (37.7)	S	S	S	S	S
Espace pour les jambes : avant, 1129 (44.4)	S	S	S	S	S
Espace pour les jambes : arrière, 919 (36.2)	S	S	S	S	S
Largeur aux épaules : avant, 1483 (58.4)	S	S	S	S	S
Largeur aux épaules : arrière, 1441 (56.7)	S	S	S	S	S
Largeur aux hanches : avant, 1379 (54.3)	S	S	S	S	S
Largeur aux hanches : arrière, 1358 (53.5)	S	S	S	S	S
Coefficient de traînée (Cx), 0.27	S	S	S	S	S

## Contenances et Poids

Volume de chargement : L (pi³), 422 (14.9)	S	S	S	S	S
--	---	---	---	---	---

## Consommation de Carburant

Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Route, 7.6 (37)		S			
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Route, 8.3 (34)	S				
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Route, 6.1 (46)			S		
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Route, 8.0 (35)				S	
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Route, 8.5 (33)					S
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Ville, 11.4 (25)		S			
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Ville, 12.0 (24)	S				
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Ville, 7.5 (38)			S		
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Ville, 12.9 (22)				S	
Consommation de carburant[4] - L/100 km (mi/gal.) : Ville, 13.4 (21)					S

# M35h/M37/M56 de Infiniti

## Légende

P - Ensemble Privilège

S - De série

T - Ensemble Tourisme et technologie de luxe

## Notes

1. - Nous vous rappelons que les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire, bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même avec le capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège du passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, tous les enfants de 12 ans et moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille dans un siège pour enfant, un rehausseur ou avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision; consulter le manuel de l'utilisateur pour obtenir plus de détails.

2. - La radio par satellite XMMD est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 états contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après une période d'essai, selon l'entente de service accessible en ligne à [xmradio.ca](http://xmradio.ca). Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2010 XM Satellite Radio Inc. La marque XM et les logos s'y rattachant sont des marques de commerce déposées de XM Satellite Radio Inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

3. - Le dispositif de détection dans l'angle mort ne remplace pas les bonnes habitudes de changement de voie. Le dispositif n'empêche pas les contacts avec d'autres véhicules ou les accidents attribuables à une conduite dangereuse ou irresponsable et ne peut pas détecter tous les objets et véhicules qui vous entourent.

4. - Estimations de la consommation de carburant pour 2012. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

La radio par satellite XMMD exige un abonnement vendu

séparément.

MD Bose est une marque déposée de Bose Corporation.

MD Le symbole social et le logo Bluetooth sont la propriété de SIG, Inc. et sont utilisés avec autorisation par Nissan.

MD HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc.